



Filics

Reshaping Intralogistics



Julius Lutzer
COO & Co-Founder

lutzer@filics.eu
www.filics.eu

Handhubwagen nicht das ideale Transportmittel für intralogistische Transporte



- > manuell
- > Mitarbeiter bindend
- > rangierintensiv

Doppelkufensystem zu Überwindung intralogistischer Barrieren

**Filics
Unit**



> autonom

> kompakt

> intelligent

Doppelkufensystem zur Revolution von bodengebundenen Paletten Transporten



**Unterfahrlösung für
standardisierte
Ladungsträger**

Kompakt

Omnidirektional

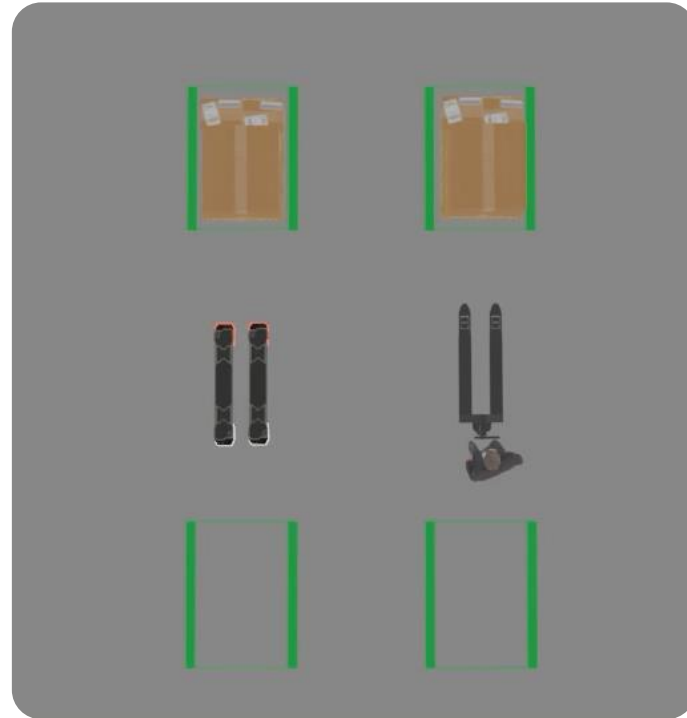
Warum ist Filics besser?

Eliminierung von Ineffizienzen manueller Transporte

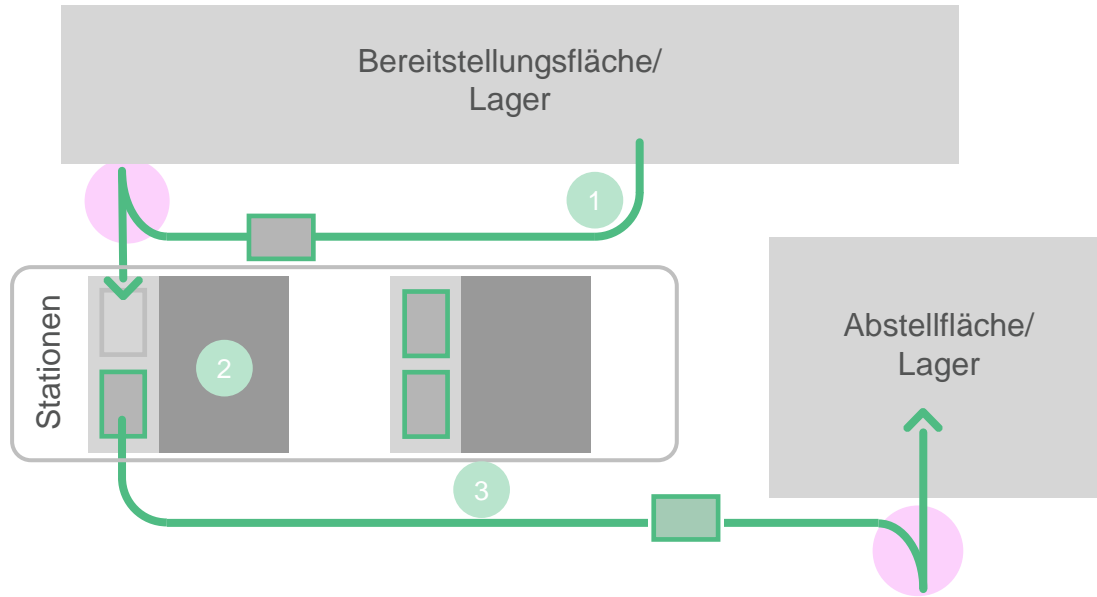
Direkte Transporte
ohne Rangieren

Beidseitiges Ein- und
Ausfahren von Paletten

Erhöht Lagerkapazität in
Bereitstellungsgängen



Manuelle Kurzstreckentransporte mit dem Handhubwagen sind geprägt von Ineffizienzen



- 1 Paletten Transport von den Bereitstellungsfläche zur Station
- 2 Transformationsprozess durch Produktionsmaschine oder manuell durch den Mitarbeiter
- 3 Paletten Transport veredelter Güter zur Abstellfläche

Steigerung der Produktivität und Reduktion der Prozesskosten

25%

Steigerung der Produktivität

Mitarbeiter fokussieren zu 100% wertschöpfende Tätigkeiten

15%

Schnellere Erbringung der Transporttätigkeit

Eliminierung von Rangiermanövern

20%

Reduktion der Flächen für Transportwege

Kompaktes Design & direkte Transportwege

bis zu

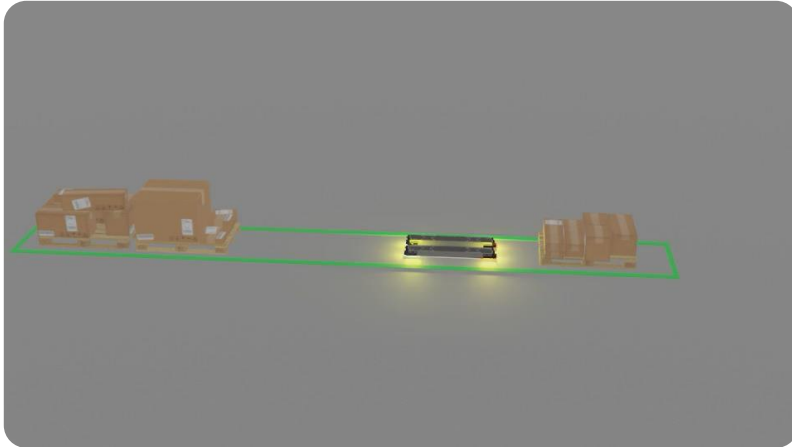
4.200 €

Kostenreduktion pro Filics Unit pro Monat

Weitere Herausforderungen der Intralogistik fest im Blick

Conveyor

*Überwindung intralogistischer Barrieren
wie z.B. die Entkopplung vom LiFo Prinzip*



LKW

*Effizienteste LKW Be- & Entladung
in unter 10 Minuten*



